

## **Nieuwsbrief Scheepvaartmuseum Baasrode vzw - september 2017** ***Nieuws en evenementen***

### **STEUN SCHEEPVAARTMUSEUM BAASRODE VZW**

Dit kan uiteraard door lid te worden van onze vereniging. Een extra steuntje kan echter ook door het storten van een fiscaal aftrekbaar gif. Het Scheepvaartmuseum kan niet zelf een attest afleveren, maar koepelvereniging Herita vzw kan dat wel doen voor ons. Herita vzw is een ledenbeweging en een netwerkvereniging die iedereen met een hart voor erfgoed samenbrengt en ondersteunt.

Meer informatie over hun werking op [www.herita.be](http://www.herita.be)

Giften voor Scheepvaartmuseum Baasrode dient u te storten aan Herita vzw, Oude Beurs 27, 2000 Antwerpen, op het nummer BE81 7450 0823 0824 met vermelding van "GIFT" (BIC-code:KREDBEBB). Let wel, dat nummer enkel gebruiken voor giften ten bate van het Scheepvaartmuseum Baasrode.

Voor een gift van EUR 40,00 of meer ontvangt u het volgende jaar een fiscaal attest.

### **Evenementen**

\* **De tentoonstelling van het werk van Brigitte Kerremans** is geopend na een vernissage op 2 september en men is van harte welkom om haar werk te komen bewonderen in het museum.

Het werk blijft te bezichtigen tot en met het laatste weekeinde van november.

### **\* 10 September is het Open Monumentendag**

Om 10h00 worden alle poorten en deuren geopend op onze site om de bezoekers gratis toegang te verschaffen. Er zijn 3 gratis rondleidingen voorzien dit zijn om 10h30, 13h30 en de laatste om 16h00.

Verse pannenkoeken met koffie of thee worden geserveerd in de houten loods.

\* **Schelde feesten** van 16 en 17 september wordt u ook verwelkomd in het museum deze 2 dagen hebt u gratis toegang tot het museum. Dank zij sponsoring door verschillende zaken uit Baasrode en omgeving zijn we in de mogelijkheid met enkele music bands met de Aardvarkens en de Dahls en een solo zanger Calle uit te pakken die zorgen voor de muzikale omlijsting.

Willen er nog even aan toevoegen dat Calle een groot deel van het repertoire van Boudewijn De Groot brengt en ook zijn eigen liedjes niet vergeet.

Bij deze gelegenheid kun je, je zelf overtuigen van het werk aan de botter in aanbouw.

De eikenhouten planken worden boven het vuur geplooid en getorst zoals meer dan honderd jaar geleden. De scheepsbouwers uit het Nederlandse Spakenburg en onze vrijwilligers garanderen u spektakel.

Er zijn ook twee gratis rondleidingen voorzien zaterdag en zondag om 10h30 en om 14h00.

Voor de kleinere onder ons hebben we een educatief programma klaar voor binnen en buiten.

**OPGEPAST!** Tijdens de Scheldefeesten is de site niet bereikbaar met de wagen vanaf 09h30 tot 20h00 gelieve ons hiervoor te verontschuldigen.

Er werd een bierkiosk geplaatst tussen de botter en het muzikaal gebeuren, voor de hongerige is er een hamburger kraam en binnen in de houten loods staan onze vrijwilligers u op te wachten met verse pannenkoeken met koffie of thee. Ook op het terras en het cafeetje kun je genieten van een drankje .

Er staat een infokraam van de Vikingers en tenslotte is er ook nog de aanwezigheid van zo'n 40 oldtimers.

**\* Zaterdag avond 16 september** wordt een BBQ aangeboden op de site van ons museum waar men voor kan inschrijven aan € 20,00 per persoon en dit uiterlijk voor 13 september.

Bestellen voor de BBQ kan men op het volgende gsm nummer 0478 939115 of een melding op het mailadres [info.scheepvaartmuseumbaasrode.be](mailto:info.scheepvaartmuseumbaasrode.be)

Na ontvangst van uw betaling van € 20 en met de vermelding BBQ 16 september en uw naam bent u in geschreven. U vindt onze bank gegevens hieronder.

Scheepvaartmuseum Baasrode vzw  
Sint Ursmarusstraat 137  
9200 Baasrode  
IBAN BE37 0011 3713 3828  
BIC GEBABEBB

Er zullen een veertigtal oldtimers te bezichtigen zijn op onze site.

Zondag namiddag hebben we ook de vlootschouw van klassieke schepen die voor de Scheepswerf, enkele keren langsvaren en vanop onze site hebt u daar een prachtig zicht over.

**\* 15 augustus was het dan weer zover na zoveel jaren inactiviteit,** 32 leden en 1 niet lid hadden zich ingeschreven voor een busreis naar Rotterdam.

Om 08h00 vertrokken we in Baasrode om omstreeks 09h45 al in Rotterdam bij de Zwarte zwaan, vlakbij de Euromast te arriveren.

Ruim op tijd om nog van een koffie te genieten.

Voor we om 11h00 inscheepten in Splashbus, die ons een sensatie bezorgde dat we niet snel gaan vergeten. Na een tocht van een uur rijden en varen tussen het scheepvaartverkeer op de Maas kwamen we droog en heelhuids weer terug aan de Zwarte zwaan waar onze bus reeds stond te wachten.

Na een korte rit arriveerde we om 12h30 aan het Maritieme museum van Rotterdam.

In het restaurant van het museum konden we de inwendige mens wat versterken, waarna we om 14h00 ons verzamelden om in twee groepen gesplitst de geleide rondleidingen te maken een uurtje binnen en een uurtje buiten. Maar eerst kregen we nog een totaal onverwachte officiële ontvangst van de directie van het Maritieme museum.

Er werd ons beloofd dat men ons ook eens in Baasrode zouden opzoeken, blijkbaar had men onze website gevonden. Het binnen en buiten museum was ondanks het slechte weer heel mooi, interessant en modern opgevat.

Blik vanger binnen was voor de meeste onder ons de offshore afdeling, en buiten de oude schepen die mooi onderhouden zijn met nog een oude bekende, een vlottende graanzuiger op stoom uit Antwerpen.

Men heeft er Haven Rotterdam op geschilderd maar naar ik vernam was de graanzuiger van Rotterdam in zeer slechte staat en werd deze gesloopt.

Na het museum bezoek was men vrij nog even te shoppen in de stad om dan weer om 18h00 de terugreis aan te vatten.

Zoals gepland kwamen we omstreeks 20h00 terug aan ons museum in Baasrode.

Enkele onder ons wilden voor de gezelligheid nog iets uit ons cafeetje drinken want van dat Hollandse bier krijg je dorst.

Diezelfde avond werden al plannen gesmeed om het volgend jaar wat verder te zoeken bijvoorbeeld Duitsland aan de Midden Rijn of de romantische Rijn tussen Koblenz en Bingen. En een bootreis mag zeker niet ontbreken, we kijken ernaar uit en houden u op de hoogte. Er zal rekening moet gehouden worden met een overnachting terplaatse, maar zo te horen was dat bij de dorstigen geen probleem.

We gaan eraan werken om dit volgend jaar te verwezenlijken en we houden u langs deze weg op de hoogte.

### **Botterbouw**

Op 21,22 en 23 augustus werd het weer hard aanpakken om de Rosalie de laatste planken in zijn of haar romp te bekomen.

Er werden door Marco en Jeroen en geholpen door enthousiaste vrijwilligers van bij ons zo'n 24 uren aan gewerkt verdeeld over drie dagen. Net zoals in juli was er jong geweld aanwezig bij onze vrijwilligers, met als resultaat dat de laatste plank eentje van het voorste boeisel aan stuurboord geplooid werd. Hierna kon de plooi bank terug naar Spakenburg.

Eveneens aan stuurboord werd 2 pasplanken en een stuk boeisel van circa 10 meter, allen met een dikte van 4 cm. volledig afgewerkt en vastgeschroefd.

Voor de lezers die graag willen weten hoeveel schroeven er nodig zijn om een Baasroodse paling botter te bouwen moet men rekenen op zo'n 3500 a 4000 stuks, voor een Zuiderzeebotter in Nederland bedraagt dit 3000 omdat deze bidders kleiner zijn dan de onze die van 16 tot 18 lang zijn bij een breedte van 5,60. Voor de Zuiderzeebotter is dit ongeveer 13 lang en een 4,75 meter breed, die gebruikt werden om te mee vissen, terwijl de Baasroodse gebruikt werd voor het transporteren in een bun van levende paling die men kocht in Nederland.

Na het schroeven plaatsen worden er ook nog eens dezelfde hoeveelheid tappen geboord, gelijmd en gekopt. Er zijn in de botter 180 eiken inhouten of spanten geplaatst. Tijdens 15,16 en 17 september wordt er verder gebouwd aan de Rosalie nu ook aangevuld met vrijwilligers uit Spakenburg. We kunnen dan brieuwen of kalfaten en de beschermlaag van de romp verwijderen. Lezers die zich geroepen voelen en om aan den lijve te ondervinden wat het inhoud om een schip van dergelijke grote te kalfaten kunnen zich gerust aan melden.

### **Patrimonium**

Het roer is klaar om terug op zijn plaats te hangen waar het bijna 80 jaar geleden ook geplaatst werd aan het achterschip van de Alyv op nagenoeg dezelfde plaats op de werf van Van Praet Dansaert. We streven ernaar om deze gebeurtenis doorgang te laten vinden tussen 19 en 29 september door middel van een kraan.

Met een gewicht van circa 800 kg, dit zal een honderd kilogram minder zijn dan het oude oorspronkelijke omdat er voor de beplanking 1 cm minder dik eikenhout gebruikt is d.w.z. 5 in plaats van 6 cm

Het roer heeft de loods verlaten en ligt kort bij de plaats van het achterschip het hout werd behandeld met harpuit en als het weer het toelaat brengen we nog een tweede laag aan. Een van de ijzeren roeiboten die buiten staan werd na het afschuren, afsteken en bikken voorzien van een laag teer.

In de houten loods lag al enkele jaren een teakhouten kano (duozitter). Er werd gestart met de oude vernislagen en reparaties te verwijderen. De bedoeling van de werkgroep bestaat erin de reparaties te verrichten zonder dat dit opvalt.

Om onze uitstraling in verf te zetten tijdens OMD en de Scheldefeesten werden alle hems samengeroepen om de houten loods te reinigen van het stof veroorzaakt door het schaven en zagen van de planken voor de Rosalie.

### **Ledenwerving**

Het ledenbestand is weer wat aangegroeid tot 142.

### **Scheepspraat**

Door het vele werk aan voorbereidingen voor de evenementen is helaas het vervolg van de Buis of Haringbuis niet klaargekomen en wordt dit volgende maand verder uitgepluist.

Het bestuur van het scheepvaartmuseum.