



Terug naar website

OPEN MONUMENTENDAG

Van 9 sept is een groot succes geweest 1100 bezoekers hebben onze site bezocht.



OPEN MONUMENTENDAG

Open monumentendag: Van 9 sept is een groot succes geweest 1100 bezoekers hebben onze site bezocht. Het weer was uitstekend om dit evenement te vieren. Kort na de middag kwamen er 25 Amerikaanse oude wagens zich opstellen voor anderhalf uur op de site, wat ook heel bewonderaars trok naar ons museum. De vrijwilligers van het cafeetje en de kiosk hadden hun handen vol om de dorstigen te laven. Drie gratis gidsronden werden massaal bijgewoond.

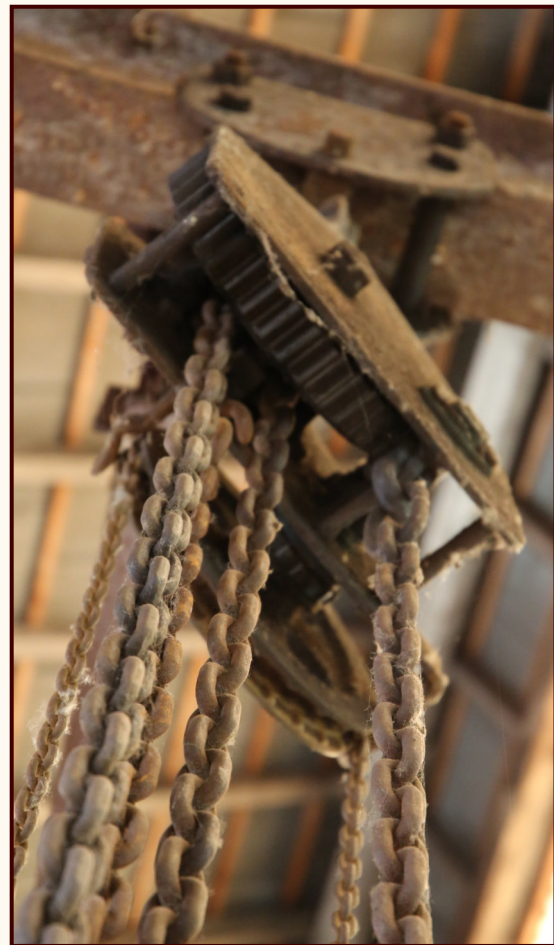


Botterwerffeesten

Botterwerffeesten: Zo worden vanaf dit jaar onze feesten genoemd in plaats van de Scheldefeesten.

Botterwerffeesten

Botterwerffeesten: Zo worden vanaf dit jaar onze feesten genoemd in plaats van de Scheldefeesten. Zaterdag 15 sept was het aantal bezoekers met zo'n 400 nog niet zoveel als verwacht maar dit werd zondag goedgehaakt door meer dan 1400 bezoekers. De bezoekers konden de volledige site gratis bezoeken en konden zaterdag en zondag genieten van de muziek van 'Joeng en Aat en The Dalls op het grasveld waar we voor deze gelegenheid stoelen en tafels hadden geplaatst. Met in de buurt ook een hamburgerkraam en een Kiosk als aanvulling voor ons cafeetje werd dit weekendde culinair een topper. De botterbouwers waren ook in volle bedrijvigheid, deze trokken dan ook veel belangstellenden. Het was een zeer geslaagd evenement, met dank aan een veertiental vrijwilligers die alles in goede banen leidde, zelfs onze voorzitter bood zich aan.

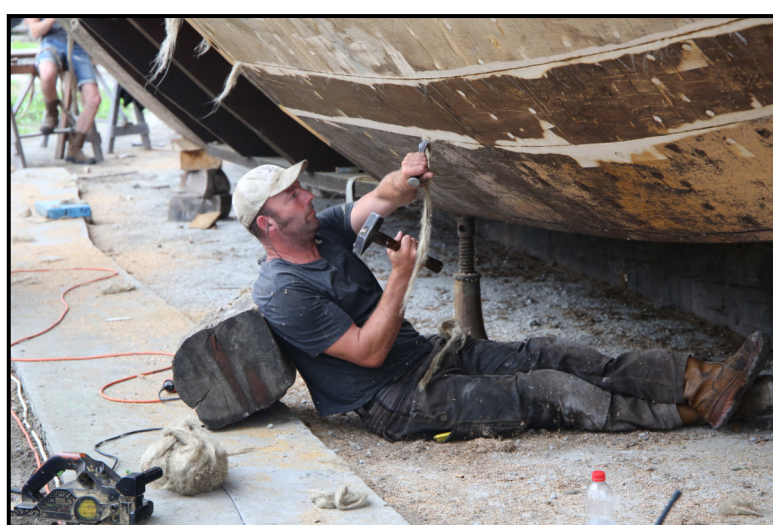


Botterbouw

Botterbouw: De gangen onder het berghout zijn nu volledig geschuurd aan bakboord zijde. En na het brieven en werd de naden van de gangen afgeplakt met een kleefband waarna de naden afgekit werden met kit op basis van bitum.

Botterbouw

Botterbouw: De gangen onder het berghout zijn nu volledig geschuurd aan bakboord zijde. En na het brieven en werd de naden van de gangen afgeplakt met een kleefband waarna de naden afgekit werden met kit op basis van bitum. Hierna kon de kleefband verwijderd worden en na droging van de bitum konden de gangen in een nieuwe laag warme harpuijs behandeld worden. Er werd maar een dunne laag geplaatst hierdoor verliep de droging sneller zodat er een dag later er een tweede laag aangebracht werd. De gangen onder de waterlijn bekomen daar een tegen geen harpuijs maar twee lagen grijze primer, later wordt deze afgewerkt met een laag anti fooling tegen aangroei. Aan stuurboord werden de gangen onder het berghout nog gebrieuwd, geschaafd en geschrapt. Hier zijn nog enkele dagen werk aan voor de stuurboord zijde er net zo uitziet als de bakboord. Maar het is de bedoeling om het dit seizoen nog klaar te krijgen.



Patrimonium

Alyv: De vrijwilligers hebben toch nog wat tijd gevonden om de Alyv mee te betrekken in de werkzaamheden.

Patrimonium:

Alyv: De vrijwilligers hebben toch nog wat tijd gevonden om de Alyv mee te betrekken in de werkzaamheden. De bakboord zijde is nu volledig ontroest en bewerkt met een laag Black oil. De planning voor dit jaar nog is iken aan de beide kanten aan te brengen en het roer te laten functioneren zoals het oorspronkelijk ook kon bediend worden. De lauranda laat nog wat op zich wachten. Maar wordt toch verwacht binnen enkele weken. Van zodra de melding binnenkomt dat hij komt laten we dit weten op onze Website.

