



De Lauranda eindelijk thuis

Op woensdag 10 oktober werden de voorbereidingen gestart, met zo'n 12 vrachtwagenladingen ijzeren platen te verspreiden over het gehele gazon. De kiosk moest voor de zekerheid verplaatst worden. Maar alles verliep vlot en na drie dagen waren we ook een ijzervlakte rijk. Hierdoor kon het zware materiaal veilig manoeuvreren Antwerpen maandag 15 oktober werd de "Lauranda" overgeladen in een verlengde kempenaar de "Res Nova" uit Nederland ze paste precies in het ruim, deze bracht haar tegen de avond naar de steiger van driehuizen. Dinsdag 16 oktober om 08h00 de weersomstandigheden waren uitstekend, windstil en namiddag liep de thermometer gezwind boven de twintig graden, was het dan zover de "Lauranda" komt naar haar plaats van conceptie voor de wal van de vroegere scheepswerf Van Damme (alhoewel ze bij buurman Van Praet Dansaert in 1928 gebouwd werd). Het is 2 uur voor hoogwater, dat betekent dat men anderhalf uur heeft om haar op te hijsen zodat de Res Nova veilig de plaats kan verlaten voor de eb inzet. Maar reeds om 09h00 maakte de Lauranda voor de eerste keer contact op de site Waarna de delegatie van de provincie Oost Vlaanderen een dronk uitbracht. Tegen 13h30 onder grote belangstelling werd ze netjes als een zacht gekookt eitje in het dok Van Damme geplaatst. Ons cafeetje en kiosk draaiden voor die gelegenheid op volle toeren. Honderden bezoekers genoten nog tot laat in de namiddag van een gezellig samenzijn en van een drankje.



De Lauranda eindelijk thuis

Op woensdag 10 oktober werden de voorbereidingen gestart, met zo'n 12 vrachtwagenladingen ijzeren platen te verspreiden over het gehele gazon. De kiosk moest voor de zekerheid verplaatst worden. Maar alles verliep vlot en na drie dagen waren we ook een ijzervlakte rijk. Hierdoor kon het zware materiaal veilig manoeuvreren Antwerpen maandag 15 oktober werd de "Lauranda" overgeladen in een verlengde kempenaar de "Res Nova" uit Nederland ze paste precies in het ruim, deze bracht haar tegen de avond naar de steiger van driehuizen. Dinsdag 16 oktober om 08h00 de weersomstandigheden waren uitstekend, windstil en namiddag liep de thermometer gezwind boven de twintig graden, was het dan zover de "Lauranda" komt naar haar plaats van conceptie voor de wal van de vroegere scheepswerf Van Damme (alhoewel ze bij buurman Van Praet Dansaert in 1928 gebouwd werd). Het is 2 uur voor hoogwater, dat betekent dat men anderhalf uur heeft om haar op te hijsen zodat de Res Nova veilig de plaats kan verlaten voor de eb inzet. Maar reeds om 09h00 maakte de Lauranda voor de eerste keer contact op de site Waarna de delegatie van de provincie Oost Vlaanderen een dronk uitbracht. Tegen 13h30 onder grote belangstelling werd ze netjes als een zacht gekookt eitje in het dok Van Damme geplaatst. Ons cafeetje en kiosk draaiden voor die gelegenheid op volle toeren. Honderden bezoekers genoten nog tot laat in de namiddag van een gezellig samenzijn en van een drankje.



De motorspits "Aly" lag er mooi bij terwijl alle aandacht ging naar haar zuster de "Lauranda" lag ze daar te pronken met haar in het zwart geteerde zijden waar nu ook de ijken op aangebracht zijn.



Drukke maand

Voor de vereniging was het een drukke maand van onderhandelen, over de voorstellen van de provincie Oost-Vlaanderen



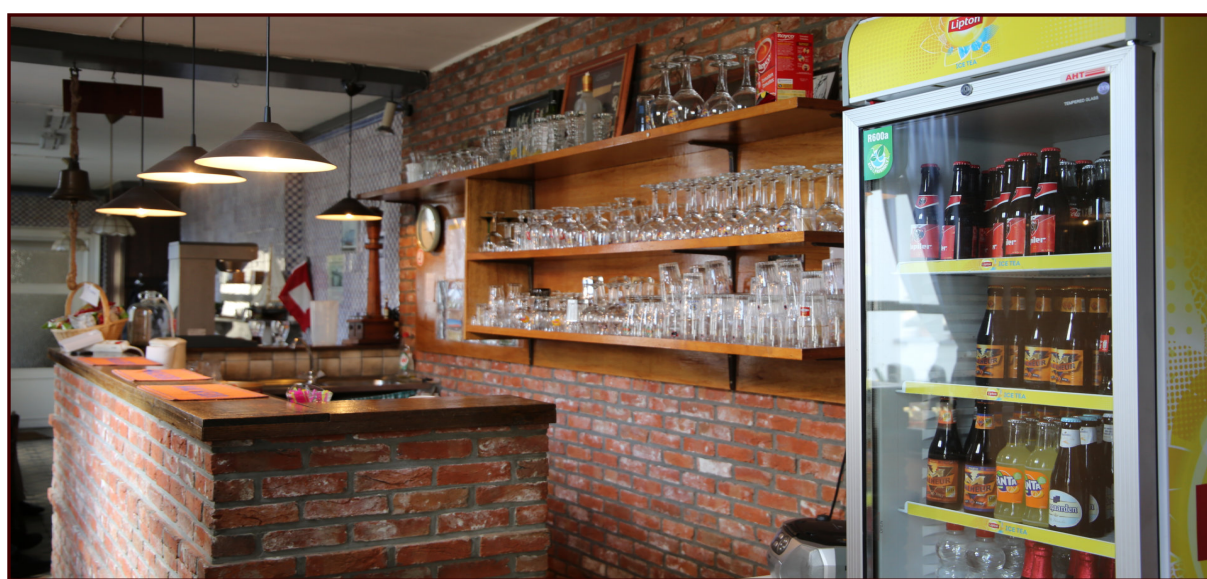
Drukke maand

Voor de vereniging was het een drukke maand van onderhandelen, over de voorstellen van de provincie Oost-Vlaanderen deze werden door het bestuur bestudeerd er werd voor 24 oktober ook nog een bijzonder Algemene vergadering samen geroepen de derde dit jaar al, zodat alle leden zich konden uitspreken over de voorgestelde samenwerking. De algemene vergadering heeft zich na ruim 2 uur uitgesproken tegen de samenwerking zoals ze geformuleerd staat in het voorstel. Maar heeft de samenwerking op zich niet verworpen.



Botter

Aan de botter was er ook beweging waar te nemen daar werden de oude lagen harpuis geschraapt aan haar stuurboordzijde dat was jammer genoeg haar afgewende kant van het evenement.



Botter

Aan de botter was er ook beweging waar te nemen daar werden de oude lagen harpuis geschraapt aan haar stuurboordzijde dat was jammer genoeg haar afgewende kant van het evenement. En voor de 22 en 23 november worden de botterbouwers uit Spakenburg verwacht er wordt dan weer voor de laatste keer dit jaar met man en macht aan gewerkt.



Korte berichten



Tekst: Jozef De Haeck
Foto's & samenstelling: Triempont Achiel

Ja we zijn weer met de registratie van de scheepsplannen bezig, Jean Marie is vol enthousiasme als nieuwe vrijwilliger samen met Jef erin gevlogen. Voor de buiten en atelier werken heeft Jakke ons vervoegd als nieuwe vrijwilliger.



Na een omzwerving van meer dan 30 jaar is er weer een indrukwekkende stuk terug thuis gekomen. Het is een reuze blaasbalg die meer dan dertig jaar geleden gebruikt werd in een van de ateliers. Geschonken door de Heer Marcel Caty uit Buggenhout Het staat opgesteld in de inkom van de scheepsbouwer Van Damme.



Tot 25 november is er nog de tentoonstelling van de werken van Jeannine De Coninck uit Schelle Belle.



Onze huisfotograaf en webmaster heeft ook niet stil gezeten en is bevallen van een pracht werk, een rijk geïllustreerd inktboek over het museum, dat trouwens besteld kan worden voor € 150,00 Het inktboek ligt ter inzage in de inkom. het boek is XL liggend - harde fotokaft 38,95 x 28,10