



Scheepvaartmuseum Baasrode vzw

Nieuwsbrief 1 januari 2024



**Sint-Ursmarusstraat 137
9200 Baasrode**

**info@scheepvaartmuseumbaasrode.be
www.scheepvaartmuseumbaasrode.be**

[Nieuwsbrief uitschrijven](#)

Nieuwsbrief 1 januari 2024

Inhoud

01. Woordje van de voorzitter.
02. Aanpassing statuten.
03. De Scheldevallei.
04. Nele Dooms en haar fotograaf Geert De Rijcke aan het werk.
05. Onze botter Rosalie in 2024.
06. Agenda 2024.
07. Het atelier Van Praet.
08. Onze vernieuwde website.
09. Boekenbeurs.
10. Museumwinkel,
11. Projectrekening Herita.
12. Gegevens vzw Scheepvaartmuseum Baasrode.
13. Colofon.



1. Woordje van de voorzitter,

Beste vrienden, beste vriendinnen, beste leden en beste sympathisanten,

Hebben jullie ook het gevoel dat er dit jaar van alles staat te gebeuren?

Niet alleen dat 2024 een schrikkeljaar is, Niet enkel dat wij recht hebben op een bijkomende vakantiedag, Niet zozeer dat wij, tot twee keer naar de stembus kunnen en zelfs niet meer verplicht zijn, Dat wij het oorlogsjaar 2023 overleefd hebben en dat wij aan het begin staan van een jaar met 366 dagen, waarvan wij hopen dat jullie en onze vereniging het tot een goed einde brengen of zélf verbeteren. Dat in onze straat, onze gemeente, ons land, ons werelddeel en onze planeet, iedereen het goed mag maken. Daarom, beste mensen, willen wij jullie het allerbeste wensen met een persoonlijke boodschap.



De wenende ent,
ooit een monument in Vlassenbroek,
symbool van het leven,
Tranen van verdriet,
tranen van vreugde,
Dat laatste wensen wij u en uw familie uit de grond van ons
hart voor het nieuwe jaar 2024

Jan Annemans en Martine De Velder
Baasrode, Zellik, 1 januari 2024



2. Aanpassing statuten.

Zoals elke vereniging in Vlaanderen heeft ook de VZW Scheepvaartmuseum Baasrode, in de loop van 2023 haar statuten moeten aanpassen. Deze veranderingen werden in verschillende bestuursvergaderingen voorgekauwd en door specialisten bekeken. Voor de eerste keer werden de teksten voorgelegd aan de leden op de algemene statutaire vergadering van vrijdag 6 oktober om 17.00u, via "Teams".

Zoals verwacht en zelfs gebruikelijk meldde zich een onvoldoende aantal leden met stemrecht op deze vergadering zodat er een bijkomende bijeenkomst moest belegd worden. Deze tweede vergadering ging door op maandag 6 november, eveneens via Teams. Aangezien op de vorige vergadering de aangepaste teksten al voorgelegd werden, was het niet meer noodzakelijk, al deze teksten door te nemen zodat deze vergadering in een minimum van tijd afgelopen kon zijn. Het quorum speelde nu geen rol meer. Ook bij deze gelegenheid werd het huishoudelijk reglement van de vereniging, definitief vastgelegd. De goedgekeurde teksten van de aangepaste statuten werden aan de ondernemingsrechtbank van Dendermonde neergelegd op maandag 4 december 2023 ter publicatie in het Staatsblad. De inhoud van het huishoudelijk reglement kan steeds opgevraagd worden aan de secretaris van onze vereniging of aan de voorzitter.

3. De Scheldevallei

De Scheldevallei wordt een Nationaal Park! Geweldig nieuws voor de natuur in Vlaanderen: op vrijdag 13 oktober heeft de Vlaamse regering officieel de oprichting aangekondigd van drie nieuwe Nationale Parken in het noorden van het land. De Scheldevallei, met haar unieke getijdennatuur rond de Schelde en haar bijrivieren, is er één van! In Vlaanderen kennen we sinds 2006 het Nationaal Park Hoge Kempen en in Wallonië werden vorig jaar twee Nationale Parken opgericht. Nu komen er dus nog drie bij: Scheldevallei,



Bosland en Brabantse Wouden. De Scheldevallei was een van de vier nieuwe kandidaten voor de titel van Nationaal Park. De Schelde vormt hier samen met de Rupel, de Durme en de Dender een uitgestrekt netwerk van rivieren. Land en water zijn vervlochten door tal van slikken, schorren, meanders, beken, meersen en wielen. De Scheldevallei herbergt een uitzonderlijke fauna en flora met spindotterbloemen, wilgenvloedbossen, otters, bevers, grutto's, zeearenden, finten of meivissen en zo veel meer. Fantastisch nieuws voor de Scheldevallei De oprichting van nieuwe Nationale Parken heeft een dubbel doel: enerzijds de

natuurlijke rijkdom van Vlaanderen versterken en beschermen en anderzijds het erfgoedbeleid, toerisme en de economische ontwikkeling in deze gebieden stimuleren. Momenteel zijn er in Vlaanderen te weinig grote beschermde gebieden met een goede connectiviteit. Voor de biodiversiteit is het heel belangrijk om niet alleen hier en daar kleine beschermde gebieden te hebben, maar ook grotere gebieden, waar bronpopulaties van soorten zich kunnen vestigen. Zo creëren we echte 'hot spots' voor biodiversiteit, waar populaties kunnen groeien. De natuur in topconditie houden in robuuste en voldoende grote gebieden is het hoofddoel van een Nationaal Park. "Maar het label is daarbovenop een echte motor voor streekontwikkeling en trekt tal van investeringen aan. Uit internationale studies blijkt dat elke geïnvesteerde euro minstens het tienvoud terug oplevert voor de lokale gemeenschap. Doordat het label wereldwijd een van de sterkste merken voor toerisme is, is het ook een hefboom tot heel wat directe en indirecte jobs", vertelt Jan De Haes, gedeputeerde van de provincie Antwerpen en covoorzitter van het project. De opwaardering van de natuur en het omgevend landschap zorgt er bovendien voor dat het nabij een Nationaal Park aangenaam wonen en werken is. De versterkte streekidentiteit maakt inwoners trots op hun regio en ze zijn natuurlijk de eerste gebruikers en genietters van het park.

Grote ambities uitgetekend

De Scheldevallei heeft de voorbije decennia veel veranderingen ondergaan. Het Sigmaphan is hierbij uiteraard van groot belang. Aanvullend startte het Regionaal Landschap Schelde-Durme zeven jaar geleden met een overkoepelende aanpak voor de open ruimte over de sectoren van natuur, landbouw, ruimtelijk beleid, recreatie, toerisme en erfgoed heen. De voorbije twee jaren werd samen met de vele partners een ambitieus toekomstverhaal uitgeschreven. "Dat we voldoen aan de officiële voorwaarden inzake kwantiteit en toekomstige kwaliteit van de natuurkern, was gekend. Ook in het unieke verhaal van de dynamische getijdennatuur en waardevolle natte natuur hadden we het volste vertrouwen. Het grootste belang lag dus in deze laatste beoordelingsronde in de ambities uitgeschreven in onze meerjarenplannen. En die werden duidelijk gewaardeerd door de jury en de Vlaamse regering. We hebben dan ook de lat hoog gelegd met tal van ambities op vlak van natuurontwikkeling, de uitbouw van onthaallocaties, beheersen van de draagkracht en dit alles in samenwerking met de vele partners en inwoners. Maar ze zijn naast ambitieus ook haalbaar en realistisch. Een winnende combinatie", stelt Carina Van Cauter, Gouverneur van Oost-Vlaanderen en covoorzitter van het project, trots.

Samen vormgeven en omarmen

Het hele proces voor de erkenning verliep niet altijd even gemakkelijk. Doordat de betreffende wetgeving op Vlaams niveau lang uitbleef, heerste er onduidelijkheid wat soms uitmondde in wantrouwen. Ondertussen is er duidelijkheid gecreëerd en is er geen reden meer tot ongerustheid. Het decreet stelt helder dat de erkenning als Nationaal Park geen invloed heeft op private eigendomsrechten, geen bijkomende verplichtingen oplegt, noch voor een herbestemming van gronden zorgt. "Hoewel uit verschillende bevestigingen blijkt dat er een groot draagvlak is bij de inwoners willen we zeker niet blind zijn voor de kritische stemmen. We zijn de voorbije jaren heel veel op pad geweest, er zijn tal van inspraakmomenten geweest, we zijn in gesprek gegaan met vertegenwoordigers uit alle sectoren, ... Dat willen we ook in de toekomst blijven doen. Al onze plannen zijn door iedereen raadpleegbaar op onze website. Men kan nog altijd vragen of opmerkingen doorsturen. We blijven informeren ook via sociale media, nieuwsbrief, gemeentelijke kanalen, ... en er komt zelfs een concreet inspraakorgaan waarvoor men zich kandidaat zal kunnen stellen", aldus projectcoördinator Tom Wezenbeek. "De komende jaren gaan we echt inzetten op een sterke band tussen het Nationaal Park en haar partners, bewoners en bezoekers."

Jan De Haes

Gedeputeerde Provincie Antwerpen

Voorzitter Nationaal Park Scheldevallei

Meer info: www.rivierparkscheldevallei.be en www.nationaalparkscheldevallei.be

Carina Van Cauter

Gouverneur Oost-Vlaanderen

Voorzitter Nationaal Park Scheldevallei

Nationaal Park Scheldevallei, hier stroomt schoonheid!

In Nationaal Park Scheldevallei wisselen machtige stukken riviernatuur af met pittoreske dorpjes, prachtige kastelen en weidse velden. Het is een gebied dat smeeft om ontdekt te worden.

Je kan hier terecht voor een bijzonder stukje natuur dat je nergens anders in ons land aantreft. En zelfs op de rest van het Europese continent is onze zoetwatergetijdennatuur met haar slikken en schorren – de mangrove van Europa – best zeldzaam. Dat die getijdennatuur met zoute, brakke en zoete zones ook nog eens zo diep landinwaarts terug te vinden is, is echt uniek! De vele jaagpaden, het doorvlochten tragewegennet, de unieke veren, ... zorgen voor eindeloos fiets- en wandelplezier. En ontdek de typische belevingen aan het water: scheepswerven, authentiek vissersdorpjes, getijdenmolens, wijmenteelt, prachtige Kastelen van de Schelde, ...

DYNAMISCHE GETIJDENNATUUR

Onze getijdennatuur met zoute, brakke en zoete zones zo diep landinwaarts is echt uniek in Europa! In dit deel van de Scheldevallei is de getijdenwerking op zijn sterkst met dagelijkse verschillen tot wel zes meter. Dit maakt dat het uitzicht nooit hetzelfde is.

Daarnaast herbergen we hier best wel wat waardevolle diertjes en plantjes. Zo koos de otter de Scheldevallei uit voor zijn 'comeback' in Vlaanderen. Iconisch zijn zeker ook de spindotterbloem, de

wilgenvloedbossen, de bever, de grutto, de woudaap, de purperreiger en de doortrekkende zeearend. En door een verbeterde waterkwaliteit vinden we opnieuw meer dan vijftig vissoorten, waaronder de mevis, terug in de Schelde en haar bijrivieren.

NOODZAKELIJKE NATTE NATUUR

Het Sigmaplan beschermt Vlaanderen tegen overstromingen van de Schelde en haar zijrivieren. Er wordt geïnvesteerd in stevigere en hogere dijken en een ketting van natuurlijke overstromingsgebieden in de riviervalleien.

Maar er gebeurt zoveel meer! De getijdennatuur met zijn slikken en schorren helpt de voedselketen en biodiversiteit van onze natuur herstellen. Wetlands bufferen dan weer grote voorraden CO2 door het in de bodem op te slaan in de vorm van organisch materiaal. En onze moerasgebieden zijn superbelangrijk in de strijd tegen de droogteproblematiek ten gevolge van de klimaatverandering.

De Scheldevallei is noodzakelijke natte natuur voor een biodiverse en duurzame toekomst!

WATERGEBONDEN ERFGOED

De Scheldevallei gedijt op een geschiedenis bepaald door het ritme van het water. Hier duiken talloze verhalen op: over de overstromingen, scheepswerven, over vissers, steenbakkers, brouwers en veermannen, over die van de overkant...

Veel erfgoed is onlosmakelijk verbonden met de Schelde en haar zijrivieren. Hierbij horen uiteraard de (kunst)steden Antwerpen, Gent en Dendermonde met daartussen pittoreske dorpen, de abdijen van Hemiksem en Bornem, de Kastelen van de Schelde, ... Ze herbergen schatten aan verhalen over het leven in deze regio doorheen de tijd.

BIJZONDER BELEEF- EN BEREIKBAAR

De jaagpaden en dijken trekken wandelaars en fietsers aan. En maar liefst 12 veren brengen je gratis van oever tot oever. Of neem De Waterbus die de Polders van Kruibeke met Antwerpen verbindt. Je kan de Scheldevallei op talloze manieren op, in en naast het water beleven.

De Scheldevallei ligt centraal in Vlaanderen en is omringd door grote steden. Onze prachtige natuurclusters zijn dan ook vlot bereikbaar en toegankelijk.

PARTNERS

•**Partner in organisatie:** Regionaal Landschap Schelde-Durme

•22 gemeentelijke partners: Antwerpen, Hemiksem, Schelle, Niel, Boom, Rumst, Willebroek, Kruibeke, Temse, Zele, Hamme, Bornem, Puurs-Sint-Amands, Buggenhout, Dendermonde, Lebbeke, Aalst, Berlare, Wichelen, Wetteren, Destelbergen en Gent.

•**Provinciale partners:** Provincie Antwerpen, Provincie Oost-Vlaanderen, Toerisme Oost-Vlaanderen en Toerisme Provincie Antwerpen

•**Vlaamse partners:** De Vlaamse Waterweg NV, Agentschap voor Natuur en Bos, Toerisme Vlaanderen, Departement Omgeving, Agentschap Onroerend Erfgoed, Vlaamse Landmaatschappij, Sport Vlaanderen, Aquafin NV en Herita

•**Middenveld-partners:** Natuurpunt vzw, vzw Durme, Regionaal Landschap Rivierenland



4. Nele Dooms en haar fotograaf Geert De Rijcke aan het werk.

Op donderdag 5 oktober 2023 schreef Nele Dooms een opmerkelijk artikel in haar krant, Het Laatste Nieuws. Ter gelegenheid van de laatste werkweek van de botterbouwers van 2023 kwamen ze op bezoek op de site. Zoals gebruikelijk werden de nodige vragen gesteld en de noodzakelijke foto's gemaakt en werd het opgeslagen materiaal in een krantenversie gegoten.

Hierbij het verhaal van Nele.

SCHEEPVAARTMUSEUM STAP VERDER MET BOUW PALINGBOTTER ROSALIE NU DEK EROP LIGT

“Over drie jaar vaart hij met toeristen rond op de Schelde”

“Het dek ligt erop.” Daarmee kondigt Jan Annemans, voorzitter van het Scheepvaartmuseum Baasrode, een volgende fase in de bouw van de palingbotter Rosalie op de site van de Scheepswerven. Aan het project wordt al meer dan twaalf jaar gewerkt. “De boot, symbool voor Baasrode, zal over afzienbare tijd eindelijk te water gelaten worden”, maakt Annemans zich sterk.

Nele Dooms



Tuur Brutyn en Jan Annemans van het Scheepvaartmuseum
volgen de bouw van de Rosalie op de voet. Foto's Geert De Rycke





Al sinds 2010 wordt er gewerkt aan de bouw van het schip.

Het goede nieuws dat het Scheepvaartmuseum Baasrode op subsidie kon rekenen voor de bouw van een authentieke palingbotter en dat het startschot voor het project betekende, dateert ondertussen al van 2009. De eigenlijke start van de werken dateert van een jaar later: in het voorjaar 2010 vond de spectaculaire 'kiellegging' van de Rosalie plaats. Er waren toen heel wat helpende handen nodig om de zware balk, de basis voor het schip, op zijn plaats te krijgen. Sindsdien wordt er gestaag voortgewerkt aan het schip. "Elke keer als er vers geld is dankzij sponsoring en subsidie, doen we voort", zegt voorzitter Jan Annemans.

Stukje geschiedenis

Het schip wordt een replica van de Baasroodse palingbotters die vroeger rondvoeren op de Schelde. "Daarvan werden er in de negentiende eeuw verschillende gebouwd op de scheepswerven in Baasrode", weet Annemans.

"Zo staat dit type boot symbool voor Baasrode. Het waren houten schepen die via Nederland in 1848 ook in Baasrode terecht kwamen. In Zeeland en Zuid-Holland gingen ze paling halen en voerden die desnoods tot in Londen om de paling daar te verkopen. Vanuit Baasrode ging het met de paling vaak richting Brussel. Het bouwen van een replica is een unicum voor Vlaanderen. We zijn heel fier op dit project. We schrijven hier een stukje geschiedenis, door decennia na de sluiting van de Baasroodse Scheepswerven Van Praet -Dansaert weer voor bedrijvigheid te zorgen op de site. De naam Rosalie is ook niet toevallig gekozen. Die verwijst naar Rosalie De Landtsheer, telg van de eerste werfeigenaars."

Meiboom

Voor de bouw doet het Scheepvaartmuseum beroep op botterwerf Nieuwboer, gespecialiseerd in botters. Met regelmaat van de klok zijn de Nederlandse scheepsbouwers op de werf in Baasrode van de partij om aan de bouw van het schip voort te doen. "Zij hebben nog de kennis in huis voor een project als dit, ook al is het al lang geleden dat dergelijke boten nog gebouwd werden", zegt Annemans. "Zopas rondden ze een belangrijke fase af: het dek van de palingbotter werd helemaal dicht gelegd. Een bangelijk moment. Je kan het vergelijken met de bouw van een woning waarbij de ruwbouw klaar is en de meiboom geplaatst wordt. Daarom hebben ook wij op het schip een meitak gezet."

De komende maanden wordt gestaag voortgewerkt aan de Rosalie. Zo moet het schip onder andere nog een roer, motor en ankerlier krijgen en moet het interieur afgewerkt



worden. “We gebruiken voor alles authentieke stukken”, zegt Annemans. “De Rosalie moet echt een schip worden zoals ze vroeger, jaren rondvoeren. Annemans schat dat de Rosalie over drie jaar klaar zal zijn en dat te water kan gelaten worden. “Want het is wel degelijk de bedoeling dat deze botter zal rondvaren op de Schelde, regio Dendermonde”, klinkt het. “Niet meer met paling weliswaar, maar wel met toeristen. Er zullen twaalf passagiers aan boord kunnen van het schip dat 35 ton zal wegen. Als dit hele project klaar is, zal het 400.000 euro gekost hebben.” Wie de werken aan de palingbotter wil volgen, kan dat gemakkelijk omdat het schip opgesteld staat achter een hekken aan de straatzijde van de Scheepswerf Baasrode, aan de Sint-Ursmarusstraat.

5. Onze botter Rosalie in 2024.

In het najaar van 2023 zijn de Spakenburgse botterbouwers er niet helemaal in geslaagd het uitzicht aan de buitenkant van onze botter, helemaal rond te krijgen, het spreekt voor zich dat wij dit jaar de nodige aanpassingen aan het uitzicht gaan afwerken. Aan bakboord wordt het potdeksel aangebracht; om even het geheugen op te frissen, het potdeksel is de afdichting van het spantenwerk van kop tot achtersteven. Op dek en aansluitend op de voorsteven, komt de verbinding tussen de voorstevenbalk en de binnenboorden, het krophout.

Dit wordt een flink blok hout met een hoogte van iets meer dan 40 centimeter en aflopend naar 30 centimeter.

Tegen dit blok hout moet dan weer de sponning uitgefreesd worden om later te presennen.

Tegen de voorstevenbalk en op het boeisel komen, aan beide zijden de kluisborden en de berentanden, deze laatste moeten verhinderen dat het dreganker van zijn plaats komt. Aan beide kanten en tegen de waterbalk aan van het voordek moeten de spuigaten uitgekapt worden. Op de dekken moeten de luikhoofden van het ankerluik, de koekoek, het mastluik en op het achterdek, het grote machinekamerluik nog gemonteerd worden.

Ondertussen heeft Tuur al de nodige mallen op ware grootte gemaakt van alle tanks en schalen onder de motor en voor de ankerketting. Vorig jaar zijn de aanvaringsklampen al aangebracht, nu is het nog de beurt aan de strijklampen waartegen de gestoken zwaarden moeten aandrukken.

Deze laatste bepalen, voor een groot deel de vaareigenschappen van het schip, ze moeten maximaal onder een hoek van 2° tegenover de hartlijn van het schip geschaafd worden.



6. Agenda activiteiten 2024.

Zoals gebruikelijk sinds het ontstaan van het scheepvaartmuseum beheren onze leden de provinciale site Scheepswerven Baasrode gedurende de weekenden van 14.00u tot 18.00u.

Verder zal elke eerste dag van elk kwartaal een nieuwsbrief in jullie postvak vallen.

Op het programma staan ook de terugkerende, jaarlijkse evenementen aangevuld met specifieke activiteiten. De start van het museumseizoen gebeurt op vrijdag 22 maart 2024 om 19.00u in de houten loods op de provinciale erfgoedsite Scheepswerven Baasrode. Op het programma staat de voorstelling van de verschillende afdelingen die op de provinciale erfgoedsite thuishoren. Eén van de attractiepunten zal de presentatie zijn van de inrichting van het atelier Van Praet.



De Erfgoeddag gaat door op zondag 21 april, het thema van die dag is “thuis”.

De vzw Scheepvaartmuseum Baasrode zal de woonst van de spits Alyv openstellen voor het publiek. Dit zal op een heel erg gecoördineerde manier gebeuren. Aan bakboord komen de bezoekers aan boord, bekijken de stuurhut en kunnen de roef met de alkoven bezichtigen. De Alyv is uitgerust met een luxe-interieur in mahonie, hij beschikt nog steeds over de originele voorzetraampjes. Per 5 deelnemers zal het publiek, aan bakboord via het stuurhuis in de woonst gelaten worden. Langs stuurboord en over het achterdek zullen de bezoekers het schip verlaten. Tegelijk kan het bezoekersaantal genoteerd worden.



Op 24- 25- en 26 april gaan op de site, voor het eerst, de archeologiedagen door, De ontmoetingsfeesten zullen plaats vinden op zaterdag 31 augustus op het terrein van zaal Ontmoeting. Zoals elk jaar wordt er tijd en aandacht besteed aan onze botter Rosalie. Op zondag 8 september is het Open Monumentendag. Het thema is "en route." In het weekeinde van 14- en 15 september viert Baasrode zijn jaarlijkse Scheldefeesten op de Driehuizen met de traditionele jaarmarkt op dinsdag 17 september. Het museumseizoen 2024 wordt afgesloten op zondag 24 oktober. Ook gedurende het winterseizoen zal de site toegankelijk zijn.



Ontmoetingsfeesten 2023



Open monumentendagen

7. Het atelier Van Praet.

Op de overlegvergadering van 14 november 2023 is een eerste aanzet gevallen in verband met de toegankelijkheid van het historisch atelier Van Praet Het gebouw op de provinciale site Scheepswerven Baasrode zal in de loop van 2024 toegankelijk gemaakt worden voor het publiek. Aan de opstelling van het machinepark wordt niets gewijzigd, dat is zelfs vastgelegd bij het klasseringsbesluit, maar tot nu bleef het verborgen voor het publiek achter gesloten poorten, tenzij onder begeleiding van een gids. Nog in de loop van 2024 komt daar verandering in!

Ten tijde van het verschijnen van deze nieuwsbrief zijn de plannen nog diffuus en dus geheim maar wij kunnen garanderen dat het atelier een must wordt in het scheepsbouwerslandschap in Vlaanderen.

In de nieuwsbrief van 1 april meer hierover. Om jullie lekker te maken, hierbij enkele foto's van onze huisfotograaf Achiel Triempont van het bewuste atelier.





8. Onze vernieuwde website.

Op 1 november 2023 zette Achiël Triempont onze nieuwe website online.

Eén van de voornaamste onderdelen of hoofdstukken zoals u wilt, is de rubriek "Historiek".

Hierin kunnen alle, ooit verschenen nieuwsbrieven weer opgehaald worden. Ook het vroeger uitgegeven ledenblad "Boven water" kan weer geraadpleegd worden. Aan dit blad werkten verschillende medewerkers mee, het resultaat mocht gezien zijn. Achiël en Maurits Vernimmen hebben er hun tijd ingestoken om al deze informatie weer beschikbaar te stellen. Het geheel levert een omvangrijke informatiebron op! Tegelijk heeft het bestuur beslist een facebookpagina te organiseren, ook hiervan heeft Achiël de leiding op zich genomen.

www.scheepvaartmuseumbaasrode.be

9. Boekenbeurs Books and bites.

Op 1, 2 en 3 december 2023 ging in de bovenzaal van de Dendermondse bibliotheek de eerste boekenbeurs door. Zij werd georganiseerd door de bond van uitgevers en drukkers uit de ruime omgeving van Groot-Dendermonde. Vrijdagmorgen sleurden wij met alle mogelijke publicaties die de vzw, de laatste jaren had uitgegeven naar Dendermonde. "Boeken en hapjes", zo luidt de vertaling van de titel, bleek over de ganse lijn een succes te zijn. De ruimte was smaakvol versierd en aangenaam verwarmd ook, dat konden wij, in tijden van de eerste winterprik, goed gebruiken.



Op de bovenste verdieping, zaal 't Sestich', stonden de tafels klaar voor de auteurs, op de verdieping eronder, de zogenaamde "mezzanine", werden de verschillende toespraken gehouden. Naarmate de dag vorderde stelden hoe langer hoe meer bezoekers interesse in de verschillende stands. De dag werd besloten met overheerlijke "bites" afgewisseld met de toespraken van afscheidnemende burgemeester Piet Buyse, vervangende burgemeester Leen Dierick en schepen van cultuur Els Verwaeren. Gunther Leroy, de voorzitter van de vereniging, heeft ons verzekerd dat het initiatief zeker een vervolg zal krijgen.



10. Museumwinkel.

Overzicht van de publicaties en voorwerpen te verkrijgen:

De maritieme geschiedenis van Baasrode, auteur Jan Annemans, uitgeverij Het Punt Baasrode, 196 blz., prijs €26,

De Baasroodse botter Rosalie, auteur Jan Annemans, uitgeverij Het Punt Baasrode 66 blz., €15,

Verdwenen scheepstypes, auteur Jan Annemans, drukkerij Het Punt Baasrode, €3,

De meesterwoning op de erfgoedsite Scheepswerven Baasrode, auteur Jan Annemans,

fotografie Achiel Triempont, 8 blz., €2,

Scheepsmodel botter, €250

Kadasterplan Vlassenbroek, €5

Kadasterplan Baasrode, €5

De twee kadasterplannen samen: €7,5

Postkaarten Scheepvaartmuseum Baasrode, €0,50

11. Herita projectrekening botter Rosalie.

Ook in 2024 blijft de fiscale regeling via de projectrekening bij Herita van kracht.

Een gift van minimaal €40 op deze rekening biedt de schenker een fiscaal voordeel van 60 procent van het gestorte bedrag. Let wel, in de mededeling dient vermeld te worden "gift". Voor alle zekerheid hierbij nogmaals de gegevens:

Herita projectrekening nummer IBAN BE33 7460 2844 9946 - BIC KREDBEBB.

Opgelet! Lidgelden worden niet geaccepteerd als gift.

12. Gegevens van de vzw Scheepvaartmuseum Baasrode.

Adres: Sint-Ursmarusstraat 137, 9200 Baasrode

Telefoonnummer: 052/46 31 28

E-mailadres: info@scheepvaartmuseumbaasrode.be

Webadres: www.scheepvaartmuseumbaasrode.be

Bankrekening: BNP Paribas Fortis: BE37 0011 3713 3828 - BIC GEBABEBB

BTW-nummer: BE0420 511 430

Ondernemingsnummer: 0420 511 430

13. Colofon.

Teksten: Jan Annemans, Nele Dooms en De Vlaamse waterweg

Lay-out en correcties: Maurits Vernimmen, Denise Van Stappen

Fotografie: Achiel Triempont, Arthur Brutijn, De Vlaamse Waterweg en Geert De Rijcke,



